

HARLEY-DAVIDSON

# Würzburg Village

**CUSTOMBIKES, PARTS & Lifestyle**

**New Update**





## Herzlich Willkommen bei Harley-Davidson Würzburg Village

### Editorial

Seit den 80er Jahren bin ich und meine Freunde mit dem Harley Fieber infiziert. Schon damals bastelten und schraubten wir selbst an unseren Maschinen.

2007 wurde ich mit Würzburg Village offizieller Harley-Davidson Dealer. Wir sind mit unserem Shop in Hettstadt, nahe Würzburg stationiert. Bei uns findet ihr eine große Auswahl an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen. Mit unserem neuen Katalog möchten wir Euch eine kleine Auswahl unserer Umbauten, und gleichzeitig ein wenig unseren Lifestyle's zeigen.



Christoph "Chicken" Repp  
Geschäftsführer

Mit Miro von Eastside Custom Cycles haben wir unsere eigene Customwerkstatt aufgebaut.

Mit seiner langjährigen Erfahrung im Bau von extremen Custombikes ist Miro der Mann für außergewöhnliche Designs. Er ist Blechkünstler und Motorenspezialist gleichzeitig. An Ideen zur Umsetzung eines Bikeprojektes mangelt es ihm nicht.



In unserem eigenen Fotostudio setzt Szenefotograf Gerd Scheidel, Studio1, unsere Custombikes ins richtige Licht. Ebenso können sich unsere Kunden auf Wunsch mit ihrem eigenen Bike professionell fotografieren lassen. Ein Service der exklusiv bei Würzburg Village angeboten wird.



Wir verfügen über eine eigene Lackiererei in welcher unsere Lackierer und Airbruser Designwünsche erfüllen. Für eine Unfallinstandsetzung können wir auf alle Harley-Davidson Originalfarben zugreifen.





# UNSER SHOP

In unserem großzügigen Shop findet Ihr eine große Auswahl an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen. Unser kompetentes Fachpersonal berät Euch gerne und findet Euere Traummaschine. Ebenso gibt es immer aussergewöhnliche Custombikes zu bewundern. Außerdem gibt es eine große Auswahl an Harley-Davidson Bekleidung und Accescoires.





HARLEY-DAVIDSON

# Würzburg Village MONSTER MOTORS®

Ab jetzt bieten wir professionelle Motorüberholungen aller Harley-Davidson Motoren an. Angefangen beim JD Motor, über 750, 1200, 1340 Flatheads, Knuckle- und Panheads und natürlich Shovelhead und Evolutionmotoren. Harley-Davidson Würzburg Village hat den gesamten professionellen Maschinenpark von Monster Motors übernommen. Monster Motors waren in den 90ern die Motoren Spezialisten schlechthin und bekannt für ihre getunten- und Dragstermotoren für die damalige Euroklasse.

Um festzustellen, ob der Motor eine Teil- oder Generalüberholung braucht, gibt es einige Schritte die man machen sollte, um relativ leicht herauszufinden was nicht so ist wie es sein sollte. Wir bieten Euch einen Motorcheck in unserer Werkstatt an und dann wird der Motor nach Absprache revidiert. Am Ende ist der Motor neuwertig.





# WERKSTATT & SERVICE

*Auf 17 Bühnen kümmern sich 15 Mechaniker um Eure Maschine oder Customumbau*

*Ob Kundendienst, Reparatur oder Customumbau*





# CUSTOMIZING

WIRD BEI UNS GANZ GROSS GESCHRIEBEN

**Wir realisieren Deine Traummaschine.**

Mit unseren eigenen Parts wie Frontfender, Heckteil, Tank und seitlichen Kennzeichenhalter u.v.m., in Kombination mit OM „Factory“ Teilen, machen wir Deine Harley-Davidson zu einem unverkennbaren Einzelstück. Ob Softail, Breakout, Streetbob, FXDR oder Fat Boy. Wir wünschen viel Spaß beim Stöbern in unserem Katalog.





# PIMP YOUR ASS

Heckumbauten bis 300er Reifen



Für Dyna - und Softailmodelle bis Bj. 2017







HDWV Heckteil bis 200er Hinterreifen



Original Tank und original Sitzbank

# HECKUMBBAUTEN

Passend für:  
Alle Softail Modelle  
ab 2018

**Top Angebot mit TÜV Abnahme:**

HDWV Heckteil  
Kleine Blinker  
Seitl. Kennzeichen  
inkl. Heckteil Lackierung  
auf Termin innerhalb einer Woche  
**nur 2200.- inkl. MwSt.**



Auf Wunsch mit abnehmbarer Sissybar



HDWV seitlicher Kennzeichenhalter



# LIFESTYLE

## BIKER BUILD OFF

CUSTOMBIKEMESSE BAD SALZUFLEN



## SIEGERURKUNDE »European Biker Build-Off«

Christoph Repp / H-D Würzburg Village

hat den »European Biker Build-Off« auf der  
CUSTOMBIKE-SHOW 2017 in Bad Salzuflen gewonnen.  
Herzlichen Glückwunsch!

Bad Salzuflen, 1. – 3. Dezember 2017



*Tilmann Ziegenhain*  
Redaktion BIKERS NEWS  
(Tilmann Ziegenhain)

*Dr. Heinrich Christmann*  
Redaktion DREAM-MACHINES  
(Dr. Heinrich Christmann)

*Katharina Weber*  
Redaktion CUSTOMBIKE  
(Katharina Weber)

*Guido Kupper*  
Redaktion ROADSTER  
(Guido Kupper)



WWW.CUSTOMBIKE-SHOW.DE



# 10 JAHRE HDWV



P



A



R



T

V



ELECTRONICA





# RAPTOR

„Raptor“ heißt das spektakuläre Bike mit den Panzerglasrädern. Beim „Biker Build Off“ auf der Custombike Messe in Bad Salzfluren gewann Harley-Davidson Würzburg Village die begehrte Trophäe. 3 Tage lang schraubte die Crew diesen außergewöhnlichen Ofen zusammen. Mit aufwendiger Technik in Form eines M8 Motors und einem Evo Getriebe war es eine große Herausforderung das Bike zum Laufen zu bringen. Es blieb spannend bis auf die letzte Minute vor dem Start des Motors. Der Kontrahent hingegen baute ein Elektromotorrad, welches mit ein paar einfachen Handgriffen zusammengesteckt wurde. Eigentlich ein Hohn gegenüber HDWV. Aber am Ende wurde von den Besuchern mit Abstand die „Raptor“ zum Sieger gekürt.







## Würzburg Village MAGIC

## Dampfreiniger & Putzmittel

Der HDVV Magic Dampfreiniger ist perfekt geeignet für kleine Motorradwerkstätten. Das Bike kann auf der Hebebühne professionell gereinigt werden, ohne große Wasserpfützen. Drei Stufen stehen zur Verfügung, von reiner Dampfreinigung bis zur Hochdruckreinigung. Das Dampfgerät wird mit unserem Magic Reinigungsmittel im Verhältnis 1:3 mit Wasser aufgefüllt. Nach einer kurzen Aufheizphase ist das Gerät mit 180 Grad Temperatur und einem Druck von 9 Bar bereit. Der Dampf kann überall aufgebracht werden und wird anschließend mit unserem Magic Microfasertuch einfach trocken gewischt. Aufgrund des hohen Druck's und der hohen Temperatur ist das Motorrad in minutenschnelle gereinigt und erscheint in frischen Glanz. Selbstverständlich ist unser Magic Putzmittel auch in der praktischen Sprühflasche für Jedermann erhältlich.





# bigbird serie Fat Boy

# CUSTOMER Fat Boy



Originalbike





# custom

# Fat Boy



#### **HDWV Umbaumöglichkeiten:**

- Heckfender**
- Breitreifen**
- Seitl. Kennzeichenhalter**
- Auspuffanlage**
- Luftfilter**
- Lackdesign**
- Pulverbeschichtung**
- Räder**
- Lenker**
- u.v.m. auf Anfrage**





# Fat Boy custom

## SPEZIAL



*HDVV Spezial Aufbau:  
Fat Boy Modell 2020 mit HDVV Tankverlängerung  
und polierten Originalfelgen. Die Fat Boy  
bekam ein HDVV Spezial Heckteil mit integrierten  
LED's, eingelassenen und angefertigten Sitz.  
Ausserdem einen HDVV seiti. Kennzeichen-  
halter und den HDVV Frontfender. Auf Wunsch  
wurde ein Kess Tech Auspuff und ein Screaming  
Eagle Luftfilter verbaut.  
Highlight bei dieser Maschine ist die  
Einarmschwinge mit dazugehöriger Pulleybremse  
die es auf Wunsch bei HDVV mit TÜV Gutachten  
gibt. Des Weiteren sind viele Würzburg Village  
Eastside Customparts wie Derbycover, Timercover,  
Handhebel, Bugspoiler und  
Bremsflüssigkeitsbehälter-Deckel angebaut.  
Viele Originalteile wurden schwarz  
pulverbeschichtet. Verfeinert wurde der ganze  
Aufbau noch mit OM Parts aus dem H-D Katalog.*





# THE FAT ONE ARMED

# Fat BOY



## HD Würzburg Village Spezial Aufbau:

*Fat Boy Modell 2021 mit HDWV Tankverlängerung und beschichteten Customfelgen. Die Fat Boy bekam ein HDWV Spezial Heckteil mit integrierten LED's, und einen angefertigten Sitz. Außerdem einen HDWV seitl. Kennzeichenhalter und den HDWV Frontfender. Eine Dr. Jekyll & Mr. Hyde Auspuffanlage gehört schon zum Standart. Highlight bei dieser Maschine ist die Einarmschwinge mit dazugehöriger Pulleybremse und 280er Hintereifen. Des Weiteren sind viele H-D Würzburg Village Eastside Customparts wie, Timercover, Bugspoiler und OMP Fußrastenanlage angebaut. Viele Originalteile wurden schwarz pulverbeschichtet.*





HDVV Fat Boy Umbauten werden individuell nach Kundenwunsch aufgebaut. Hier seht Ihr eine kleine Auswahl an HDVV Fat Boy's.

# custom Fat Boy





# custom Fat Boy

*Harley-Davidson Fat Boy  
individuell nach Euren Wünschen.  
Mit Sissybar oder Gepäckträger  
und persönlichem Lackdesign.*





# Harley Davidson „Slim“ Magnum Bobber



*Eine Harley-Davidson „Slim“ eignet sich hervorragend für einen „Bobber“ Umbau. Bei diesem Bike wurde von uns ein mitschwingendes Heck angefertigt. Alle Chromteile wurden mattschwarz gepulvert. Ein seitlicher Kennzeichenhalter gehört hier schon zum Standard. Weißwandreifen sorgen außerdem noch für den Oldschool Look.*





# LOW RIDER S

## The Arctic Rebel



Mit einem Umbau von HDWV Eastside wird aus einer originalen Low Rider S ein edler Racer. Mit einer Tankverlängerung und dem Heckumbau wirkt das Bike schon sehr elegant. Der HDWV Bugspoiler und die OMP Motorverzierung machen dieses Bike zum Hingucker. Für den guten Sound sorgt ein Auspuff von Dr.Jekill & Mr.Hyde. Ein seitlicher Kennzeichenhalter und eine Dragbar gehören bei uns schon zum Standard.





# Eine Harley für den Papst



Was zunächst wie ein Scherz klang, wurde Wirklichkeit. Als Thomas von den Jesus Bikern mit der Idee zu H-D Würzburg Village kam, mußte Chef Chicken nicht lange überlegen. Ein Custombike in christlicher Mission entstand und wurde mit einem Peaceride nach Rom dem Papst Franziskus symbolisch übergeben. Mit einem Autogramm auf dem Tank wurde die Maschine dann für einen guten Zweck, ein Waisenhaus in Uganda, versteigert.





# DAS PAPSTBIKE



Ein Softtailrahmen und ein Evo Motor waren die Basis für dieses extravagante Bike. Der Heckfender im „Chicano“ Style wurde extra von ESC angefertigt. Viele Teile sind 24 Karat vergoldet. Die Sitzbank wurde mit dem Zeichen des Vatikans punziert. Lenker und Auspuffanlage sind ebenfalls ESC WV Eigenbau. Das Bike wurde versteigert und die Story ging um die Welt.



# Peaceride to Rom



Das absolute Highlight im Sommer war der Peaceride nach Rom. Über eine Woche waren die Crew von Würzburg Village und die Jesus Biker unterwegs zum Vatikan. Gestartet wurde in Geiselwind bei der Street Mag Show. 2000 Km ging es über Altötting weiter bis kurz vor Wien zum Stift Heiligenkreuz. Über Klagenfurt und entlang der Julischen Alpen nach Padua. Immer wieder wurde das Bike in Verbindung mit Gottesdiensten in schönen Basiliken präsentiert. Weiter ging es über das mittelalterliche Asissi und durch umbrische Landschaft nach Rom. Nach dem Angelusgebet des Papstes wurde die Maschine symbolisch an Pater Karl übergeben.





# IHRE ALTE WIRD BEI UNS NICHT VERGESSEN!



Flathead Boardtracker 1932 Showwinner



Nigeria Shovel 1976



Big Flat 46



Panhead Chopper 1948



Pan '57

## OLDSCHOOL KLASSIK

Wir reparieren oder restaurieren Eueren Oldtimer in unserer Oldtimerwerkstatt komplett. Mit unserem neuen Maschinenpark der ehemaligen Firma Monster Motors sind wir in der Lage alle alten Motoren instand zu setzen. Oldschool ist für uns Passion, denn damit sind wir aufgewachsen. Unsere Jahrzehnte lange Erfahrung ist Euer Vorteil.

Early Shovel '68



Panhead Chopper '57



Servicecar '55



Knucklehead '47



Evo Bobber Custom '89



# HOWWWW

# TOURER



## EVERYTHING



IS POSSIBLE



# Road King EL BANDITO





# HOWWWWBAGGER





# CHICKEN RUN



SUMMERTIME AND  
READY TO PARTY





# 4 CAM SHOVEL

## Retrolook im Starrrahmen



Die 4-CAM Shovel basieren auf einem Rahmenkonzept, das eigens für uns und in Kleinserie gebaut wurde. Neben der Geometrie eines klassischen Starrrahmens haben wir besonderen Wert darauf gelegt, uns an den alten Vorbildern bis ins Detail anzulehnen. Jedes Bike wird mit einem kompletten Antriebsstrang der Harley-Davidson Sportster XL Reihe bestückt. Geschickt gewählte Cover und Komponenten sorgen für den angesagten 70-er Jahre Oldschool Look. Die Möglichkeiten der Gestaltung sind dabei grenzenlos und reichen von mild bis wild. Hier seht Ihr nur eine kleine Auswahl unterschiedlicher Gestaltungsvarianten.



# THE RIGID RIDE TO BIARRITZ

Mit unseren 4 Cam Shovel's ging es auf große Tour nach Nordfrankreich zum Wheel's and Wave's Treffen in Biarritz. Auf eigener Achse fuhren wir mit sieben unserer Starrahmen Sporty's 1600 Km zu dem bekannten Event und testeten die Reisetauglichkeit dieser Maschinen. Die schöne Strecke über Kayzersberg, Clemont-Ferrand, dem sehenswerten Nationalpark „Col de la Schlucht“ und der Vulkankette „Puy de Dome“. 4 Tage liesen wir uns Zeit und kamen pünktlich zum Start des Events in Biarritz an. Die Maschinen fielen auf dem oldschooligen Event auf und „Chicken“ mußte viele Fragen beantworten. Nach einem schönen Wochenende fuhren wir dann am Sonntag auf eigener Achse wieder zurück. Unser Fazit: Eine 4 Cam Shovel ist mit Ihrem individuellen Oldschool Look die perfekte Maschine mit moderner Sporty Technik.





# Würzburg Village East Side



Ihr mögt es extrem? In Zusammenarbeit mit unserer ESC Customabteilung realisieren wir das Bike Eurer Träume. Komplettbauten vom Rahmen bis zum fertigen Custombike. Natürlich nach den aktuellen TÜV Richtlinien. Die „Ambassador“ baute Miro im Auftrag eines Kunden im angesagten „Chicano Style“. Als Basis diente ein Softtailrahmen älteren Baujahr's mit Twin Cam Motor. Heckfender, Tankverlängerung, Lenker, Gabel und Auspuff wurden extra angefertigt. Die Felgen mit den gedrehten Superspokes kommen aus dem Aftermarket. Gerne machen wir Euch ein Angebot für solch ein Showbike.



U

U

S

t

O

m



# SIXTY FIVE





# Würzburg Village Eastside Custom Parts



**WV 1001**  
MW8 ESC  
Zündspulencover  
Softail



**WV1004**  
MW8 ESC  
Lampenmaske Breakout



**WV1008**  
MW8 ESC  
Derby Cover Klein



Lenkergriffe Chrom  
Softailmodelle ab '16  
Touringmodelle ab '08  
HD 56100158



**WV1009**  
MW8 ESC  
Alu Riemenschutz  
FXDR



**WV 1006**  
MW8 ESC  
Design Bugspoiler  
Typ B  
Softail



**WV1011**  
MW8 ESC  
Timer Cover



Trittbretter Chrom  
FL Softail ab '18  
HD 50500797



**WV1010**  
MW8 ESC  
Alu Riemenschutz  
Softail



**WV1005**  
MW8 ESC  
Design Bugspoiler  
Typ A  
Softail



**WV1007**  
MW8 ESC  
Derby Cover Groß



Lenkergriffe Edge Cut  
Softailmodelle ab '16  
HD 57457 10



**WV1002**  
MW8 ESC  
Deckel  
Bremsflüssigkeitsbehälter  
Softail



**WV1013**  
MW8 ESC  
Seitl. Kennz.Halter  
Softail



**WV1015**  
Seitl. Kenn.Halter  
HDWV Universal  
Pulverbeschichtet



Fußrasten Edge Cut  
Softailmodelle ab '16  
HD 49312-10



**WV1003**  
MW8 ESC  
Design Handhebel  
Softail



**WV1012**  
MW8 ESC  
Seitl. Kennz.Halter  
FXDR



**WV1016**  
Seitl. Kennz.Halter  
WV Universal  
Pulverbeschichtet



Lenkergriffe Defiance  
Softailmodelle ab '16  
HD 56100159



**WV1014**  
MW8 ESC  
Luftfilter



**WV1018**  
Seitl. Kennz.Halter  
Aluminium  
Gefräst



**WV1017**  
Seitl. Kennz.Halter  
Aluminium  
HDWV Universal



# Custom FXDR





# The Pale Horse Custom FXDR



## Custom FXDR

Eine originale FXDR schreit förmlich nach Customizing. Bei diesem HDVV Umbau wurde ein Heck mit integrierten LED's angebaut, der Originaltank von ESC verlängert, ein Sitz passend dazu angefertigt, ein ESCVV Bugspoiler und ESCVV Motorcover verbaut. Eine Kess Tech Auspuffanlage und beschichtete Motorteile runden mit dem Scallop Lackierdesign die Linie ab. Seitl. Kennzeichenhalter und eine ESCVV Riemenabdeckung sind dabei schon Standard.



Originalbike





**FXDR Specialanfertigung von ESCWV.**  
*Dieser Prototyp wurde zu Showzwecken aufgebaut. ESCWV fertigte einen extravaganten Heckfender, verlängerte den Tank und baute einen speziellen Auspuff. Außerdem wurden lackierte Fat Boy Felgen, andere Seitenschalen, ein spezieller Bugspoiler, und ein Luftfilterhalter angefertigt. Ein extra angefertigter Sitz und das Lackdesign machen die Maschine zu einem Unikat.*



# FXDR





# Custom Custom FXDR



Ein FXDR Umbau von Würzburg Village hat mit dem Serienmodell nicht mehr viel zu tun. Nach Kundenwunsch wurde hier ein verlängerter Fat Boy Tank, ein HDWV Heckfender, ein ESC WV Bugspoiler, ein Kess Tech Auspuff, eine Fat Boy Felge und ESC WV Motordeckel u.v.m. verbaut.

Mit der modernen Lackfarbe entstand hier ein Unicat.





# Custom

# Breakout

Dieser HDWV Customumbau hat mit dem Originalbike nicht mehr viel gemeinsam. Hauptmerkmale sind der verlängerte Fat Boy Tank, das Heckteil, die Motorbeschichtungen, die OM Turbinenfelgen, eine Dragbar und der Jekyll & Hyde Auspuff. Unter anderem sind auch einige OM Parts verbaut wie Defiance Griffe und Fußrasten. Ein 260er Reifen und der seitl. Kennzeichenhalter sind dabei schon Standard.

Originalbike



Einzelsitzanfertigung



HDWV Heckfender mit integr. LED



HDWV verlängerter Fat Boy Tank



Motorteile Pulverbeschichtet





# Custom Breakout

## HDWV Umbaumöglichkeiten:

- Heckfender
- Breitreifenumbau
- Seitl. Kennzeichenhalter
- Tankverlängerung
- Auspuffanlage
- Luftfilter
- Lackdesign
- Lenker
- Bugspoiler
- ESC WV Griffe & Motorcover
- u.v.m. auf Anfrage







## von Mild bis Wild

Die Breakout ist ein beliebtes Umbauprojekt der HDWV Kundschaft. Ob bis 2017 oder ab 2018er Modellreihe. Bei der Breakout bleibt kein Kundenwunsch offen. Mit HDWV Heckteilen von 240er bis 260er Hinterreifen, Tankverlängerungen, anderen Felgen oder der neuen GT Serie.

Preis auf Anfrage.



# BREAKOUT





Passend für:  
Street Bob & Breakout

# Roadrunner GT

Breakout SPEZIAL

Die Roadrunner serie ist ein Umbaukit von HDWV speziell für Breakout Modelle. Der verlängerte Tank und der Heckfender wurden von ESCWV mit 3D Applikationen ausgestattet. Die extra angefertigte Sitzbank ist im Fender eingelassen. Hierbei wird, wie auch bei der Superbee - Serie, der Dragstyle Look besonders hervorgehoben.

Preis auf Anfrage.





# Breakout

## The Black Beauty

Die Black Beauty ist in Eleganz kaum zu übertreffen. Blickfang sind der verlängerte Originaltank und der handgefertigte Sitz. Außerdem wurde die neue HDVV Lampenmaske, ein LED Heckteil, eine Dragbar, OM Parts, wie Griffe und Fußrasten und eine Jekyll & Hyde Auspuffanlage angebaut. Viele Teile wurden glänzend schwarz pulverbeschichtet.





# BREAKOUT THE STALLIONE

*„The Stallione“, so der stolze Name dieser schön umgebauten Breakout 2021. HDVV Eastside sorgt mit dem LED Heckfender, einer Tankverlängerung, dem Bugspoiler und einer Dragbar für eine massive Dragstyleoptik. Mit 300er Bremsscheiben und Pulleybremse kann der Hengst rapide seine Geschwindigkeit verzögern. Einzelsitz, 280er Hinterrad, Customfelgen mit 16 Zoll hinten und 21 Zoll vorne geben dem Bike eine schnittige Linie. Für den brachialen Sound des 114er Aggregates sorgt die Dr.Jekill & Mr.Hyde Auspuffanlage.*





# BREAKOUT THE BIG

## BLACK & WHITE



*Auch so kann eine von HDVV umgebaute Breakout aussehen. Mit den WV Eastside „Vortex“ Felgen mit 23 Zoll hinten und 21 Zoll vorne kann der Dragstyle nicht brutaler sein. Tankverlängerung, Bugspoiler und Heckfender tragen noch wesentlich zu dieser flachen Linie bei. Alle Chromteile wurden schwarz pulverbeschichtet. Einzelsitzanfertigung und eine Dr. JekillandMr.Hyde Auspuffanlage sind hier schon Standard.*



# Breakout „GP 1“



*Diese Breakout wurde auf Kundenwunsch mit einigen Aftermarket Teilen von HDWV umgebaut und lackiert. Alle Chromteile wurden schwarz beschichtet und ein 260er Reifen ist mit einem Breakout Customizing bei Würzburg Village schon Standard. Genau wie der Auspuff von Dr.JekillandMr.Hyde, Einzelsitzanfertigung, Dragbar und ein seitlicher Kennzeichenhalter.*





# STREET BOB HDV BASIC LINE



## H-D Street Bob und H-D Softail Standart ab 2020

Unsere Basic Line macht aus der Street Bob oder der neuen Softail 2020 ein „Mild Custom.“ Ein HDVV Heckteil, seitl. Kennzeichenhalter, eine Klappenauspuffanlage und eine Dragbar geben der Maschine unseren altbekannten Dragstyle Look zu einem vernünftigen Preis.



Low Budget Dream Bike





# STREET BOB HDVV BASIC LINE

## *HDVV Street Bob und Softtail Standart ab 2020*

*Wie der Name schon sagt macht der „Basic Line“ Umbau von uns die Street Bob zu einem günstigen „Mild Custom“. Ob HDVV Heckteil, seittl. Kennzeichenhalter, Klappen- auspuffanlage, ein anderer Lenker oder das Lackdesign. Wir bauen die Street Bob genau nach Euren Wünschen.*



Originalbike





# SUPERBEE SERIE

Passend für:

*Street Bob, Fat Bob, Low Rider, Sport Glide & Slim*



Die Superbee Serie von HDWV ist ein Custom Umbaukit für Softtailmodelle. Hauptmerkmal bei dieser „Street Bob“ sind der Heckumbau, die Tankverlängerung, Felgen, Auspuff, Luftfilter, Sitzbank, Sonderlackierung „AMG“, OM Parts, Dragbar u.v.m.

Preis auf Anfrage.





# STREET BOB CUSTOM

## BOBBER

HDWV Street Bob „Bobber“ :

Die Street Bob erfreut sich als ein vielseitiges Customprojekt einer großen Beliebtheit. Kaum ein Kunde läßt die Maschine im Originalzustand. Wir bauen Euer Dream Bike. Dieses hier ist mit einem Heckumbau, einer J & H Auspuffanlage, passendem Luftfilter, seitl. Kennzeichenhalter und einem etwas höheren Lenker im Low Budget Bereich.





# STREET BOB CUSTOM

„Chicano Style“

Auch so kann eine Street Bob aussehen. Ins Auge stechen bei diesem Custombike natürlich der extra lange Heckfender im „Chicano Style“ und der verlängerte Tank aus der GT Serie. Das HDVV 23 Zoll Vorderrad, Trittbretter, Kellermann Blinker und ein extra angefertigter Solositz.





# STREET BOB CUSTOM

## SPEZIAL



### HDVV Street Bob Spezial Aufbau:

Auch so kann eine Street Bob aussehen. Hauptmerkmal bei diesem Custombike sind der verlängerte Fat Boy Tank, das extra kurze HDVV Heckteil, ein 40er Apehanger, das HDVV 23 Zoll Vorderrad, eine polierte Felge hinten, Jekyll&Hyde Auspuff, Trittbretter, viele ESC WV Parts, kleine Kellermann Blinker und einen extra angefertigten Solositz. Übrigens, das Bike ist nicht schwarz, sondern „Plymouth Plumberry Dark“.





# STREET BOB TWO FORTY SOFTAIL MODELLE



## Street Bob oder Softail mit 240ger Heck

*Dieser Umbau mit der neuen verbreiterten HDWV Hinterradschwinge und HDWV Heckfender passt für alle neuen Softail Modelle. Dazu wird ein 240ger Hinterreifen auf einer 18 Zoll Felge aufgezogen. Die Felge kann individuell sein. Bei dieser Streetbob wurden Breakout Felgen eingebaut. Außerdem wurde der Originaltank verlängert und alle Chromteile sind schwarz glanz pulverbeschichtet. Ein HDWV Kennzeichenhalter und eine Dr.Jekill & Mr. Hyde Auspuffanlage sind hier schon Programm.*



# STREETBOB DELUXE

## SUPERMOTO Serie

*HDVV Street Bob „De Luxe“*

*Diese Street Bob wurde mit vielen Teilen aus unserem Zubehörprogramm ausgestattet. Hauptmerkmale dabei sind das ESC WV Heckteil, der ESC WV Tank, ESC WV Lenker und der Bugspoiler. Weitere Merkmale sind eine Breakout Gabelbrücke, Jekyll & Hyde Auspuffanlage, ESC Derbycover, Aftermarket Felgen, Einzelanfertigung Sitz und ein Lackdesign nach Kundenwunsch.*

*Preis auf Anfrage.*



HARLEY  
DAVIDSON



# STREET BOB

# The Flame

Dieser Street Bob Spezialumbau gehört definitiv zur Custom Oberklasse. Mit einem geänderten Sportstertank, dem extra gefertigten Heckfender, einer gekürzten Gabel, einem 23" Zoll Vorderrad, einem ESC WV Apehanger, Geänderten Bugspoiler, Dr.Jekill & Mr.Hyde Auspuffanlage, diverse ESC WV Motordeckel, Sonderlackierung, extra gefertigter Sitzbank u.v.m. hat diese Street Bob eine radikale Veränderung hinter sich und könnte auf jeder Bikeshow punkten.







*Zum 50. Jubiläum des Film's erfüllte sich das Team um Udo und Chicken einen Traum: Den Bau der beiden Film Motorräder. Intensive Recherche, gefühlte 1000 mal diverse Szenen ansehen und Diskussionen hatten ihren Erfolg. Nach einem halben Jahr Bauzeit waren die Bikes mit den Originalmaschinen identisch.*





# Street 750

## Projekt Dirt Track

*Auch eine 750er Street, Harleys kleinste eignet sich für einen Custom Umbau. Bei diesem Bike wurde von uns ein „Dirt Track“ Bike gebaut, mit dem man auch „Off Road“ viel Spaß haben kann.*





# PAN AMERICA

STANDART

## SPEED HOG



*Auch eine Harley-Davidson Pan America kann man Customizen. Dieser Umbau wurde mit einem von uns aus Stahl angefertigten Heckpürzel versehen, einem extra angefertigtem Sitz, einem Kess Tech Auspuff und mit OM Parts veredelt. Es wurden Straßenreifen von Michelin aufgezogen und die Farbe ist auf Kundenwunsch von Mercedes AMG.*



# SPORTSTER



*Auch eine Sportster wird bei uns individuell nach Kundenwunsch umgebaut. Auch hier gibt es viele Möglichkeiten.*





# HYPNO

# HDWV GOES EXTREM

Verrückter als ein LSD Trip ist diese Kreation von HDWV. 1000 Cubikinch auf einem Zylinder, das ist auf jeden Fall einzigartig. An diesem Custombike ist wieder einmal mehr alles Handarbeit aus Miro's Hand. Ein defekter 120 R Motor wurde kurzerhand umgebaut. Auf der Ride in Bikeshow in Faak holte sich das Team um HDWV den 2. Platz.





# Customshow Emirates Abu Dhabi BBO Projekt



*Eine Einladung...  
eine großartige Idee...  
ein Motor mit Getriebe aus 1918...  
eine Gabel aus 5m Rundmaterial...  
ein Tank aus 2qm Blech...  
ein eigens angefertigter Rahmen...  
mühsame Kleinstarbeiten...  
aus Schrott wird eine Antriebseinheit...  
ein halbes Jahr intensive Arbeit...*

*- das Projekt ist fertig...  
- ein Traum von Bike...  
- ready to win the Show...*

*und dann...  
eine Pandemie legt die Welt lahm.*





# THE RED ROOSTER









# CHOPPER'S ARE BACK

**Der Chopper ist zurück. Nach monatelanger Entwicklungsarbeit und Bauzeit haben wir einen „Rolling Chassis Kit“ für den Euro 5 Milwaukee Eight Motor. Mit einem von uns modifizierten Softail Rahmen, eigens hergestellter Springergabel und Schwinge im Programm. Natürlich alles mit TÜV. Die extravagante Springergabel gibt es in verschiedenen Längen mit bis zu 120cm. Hyper Pro Stoßdämpfer sorgen hierbei für einen top Fahrkomfort. Die dazugehörige Hinterradschwinge kann mit einem 200er oder 240er Rad ausgestattet werden. Basis für diesen Chopperaufbau sind Harley-Davidson Softail Modelle ab 2017 außer Breakout, Fat Boy und Touringmodelle.**

**Das heißt: Softail Standart, Fat Bob und Street Bob.**

**So werden wieder Chopperträume wahr mit neuester M8 Technik und Euro 5.**

**Und so funktioniert es:**

Der Kunde kauft bei uns eine neue Softail, Street Bob oder Fat Bob. Der Umbau erfolgt bei uns. Der Kit beinhaltet den geänderten Rahmen, die Springergabel, Hyper Pro Stoßdämpfer und die Hinterradschwinge. Unsere Werkstatt zerlegt das Motorrad und ändert den Originalrahmen. Es wird festgelegt ob ein 200er oder 240er Rad eingebaut wird und welche Länge die Gabel haben soll. Somit steht die Basis für den Harley-Davidson Würzburg Village Chopper.

Für alle anderen Teile wird mit unseren Fachkräften genau festgelegt welche Customparts und welche Lackierung der Kunde möchte. Am Ende wird das Fahrzeug in unserem Haus TÜV abgenommen und man bekommt einen nagelneuen und super fahrbaren Chopper neuester Generation.

**Preis auf Anfrage!**





# La Muerta





# La Muerta





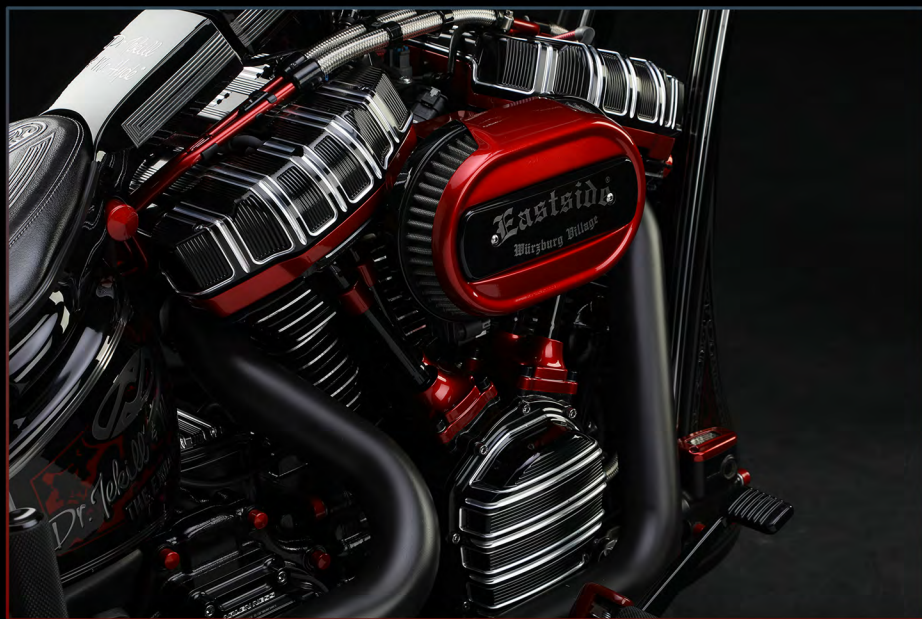
# Dr. Jekyll



CHOPPER NEVER DIES



# Dr. Jekyll



Dr. Jekyll  
& Mr. Hyde®



# HARLEY-DAVIDSON Würzburg Village

Motorradhandel Christoph Repp GmbH  
Raiffeisenstraße 12  
97265 Hettstadt  
Tel. 0931/45265990  
www.hdvw.de



## VERMIETUNG

### Unsere Modelle zur Vermietung



#### Adventure

Tages-tarif	Wochen-ende	Spar-woche	7 Tage
300 Freikilometer	600 Freikilometer	900 Freikilometer	1200 Freikilometer
10.00 Uhr bis 10.00 Uhr	Fr, 16.00 Uhr bis Mo, 10.00 Uhr	Mo, 16.00 Uhr bis Fr, 13.00 Uhr	nach Absprache
<b>169 €</b>	<b>369 €</b>	<b>369 €</b>	<b>569 €</b>



#### Sportster S

Tages-tarif	Wochen-ende	Spar-woche	7 Tage
300 Freikilometer	600 Freikilometer	900 Freikilometer	1200 Freikilometer
10.00 Uhr bis 10.00 Uhr	Fr, 16.00 Uhr bis Mo, 10.00 Uhr	Mo, 16.00 Uhr bis Fr, 13.00 Uhr	nach Absprache
<b>149 €</b>	<b>349 €</b>	<b>349 €</b>	<b>549 €</b>



#### Touring

Tages-tarif	Wochen-ende	Spar-woche	7 Tage
300 Freikilometer	600 Freikilometer	900 Freikilometer	1200 Freikilometer
10.00 Uhr bis 10.00 Uhr	Fr, 16.00 Uhr bis Mo, 10.00 Uhr	Mo, 16.00 Uhr bis Fr, 13.00 Uhr	nach Absprache
<b>169 €</b>	<b>369 €</b>	<b>369 €</b>	<b>569 €</b>



#### Softail

Tages-tarif	Wochen-ende	Spar-woche	7 Tage
300 Freikilometer	600 Freikilometer	900 Freikilometer	1200 Freikilometer
10.00 Uhr bis 10.00 Uhr	Fr, 16.00 Uhr bis Mo, 10.00 Uhr	Mo, 16.00 Uhr bis Fr, 13.00 Uhr	nach Absprache
<b>149 €</b>	<b>349 €</b>	<b>349 €</b>	<b>549 €</b>



ESTD. 2020

**RAUSCHN**  
RIDES

VERLEIH  
Station  
AB APRIL  
2021

Sie wollen die Freiheit in den Alpen spüren? Sie wollen einmaliges erleben? Dann ist es Zeit dafür! Mieten Sie sich bei RAUSCHN RIDES in Garmisch-Partenkirchen eine Harley Davidson aus unserem Fahrzeugangebot.

Auf Wunsch bieten wir Ihnen auch Guided-Tours zu den schönsten Plätzen in der oberbayerischen Region rund um Garmisch-Partenkirchen und darüber hinaus. Ob alleine oder in einer Gruppe, Fahranfänger oder Gelegenheitsfahrer, ob Profi oder nur Enthusiast - wir haben sicher die richtige Harley Davidson und vor allem die perfekte Tour für Sie!

Ausführliche Informationen und Voraussetzungen zur Buchung finden Sie unter [www.rauschn.com](http://www.rauschn.com)

AB  
159,-

Softtail Tagestarif  
ohne Guide



ESTD. 2020  
**RAUSCHN**  
CHALETS

SPECIAL

Guided Tour & Übernachtung in einem der RAUSCHN Chalets auf Anfrage. Sehr gerne „schnüren“ wir Ihnen ein passendes Paket.

powered by



RAUSCHN CHALETS Partenkirchner Straße 41a // 82490 Farchant // +49 (0) 160 82 08 414 [www.rauschn.com](http://www.rauschn.com)



# **Besuchen Sie uns in Hettstadt**

**Bei uns werden Sie:  
Individuell beraten**

**Wir haben:  
Jahrzehnte lange Erfahrung**

**Bei uns wird:  
Customizing ganz groß geschrieben**

**Ob Neu - Gebrauchtfahrzeug oder Klassiker  
Unser kompetentes Fachpersonal hilft Ihnen gerne weiter.**

**Folgt uns auch auf Facebook, Instagramm und Youtube**



Fotos , Konzept & Layout : [www.studio1-scheidel.de](http://www.studio1-scheidel.de)



**HARLEY-DAVIDSON**

*Würzburg Village*

Email: [info@hdwv.de](mailto:info@hdwv.de)

Raiffeisenstraße 12 · 97265 Hettstadt · Tel. (09 31) 45 26 59 90 · [www.hdwv.de](http://www.hdwv.de)